

Děkujeme Vám za nákup!

Věříme, že Vás naše novinka AUTOLIFT Twin nadchne stejně jako nás!

Pokud máte jakékoli dotazy, potřebujete technickou pomoc nebo se chcete

podělit o své zkušenosti:

> navštivte prosím náš web:

www.autoliftproduction.com

> nebo nám napište na:

info@autoliftproduction.com



Pečlivě si přečtěte tyto pokyny před sestavením a používáním zvedacího zařízení

Výrobce nenese odpovědnost za jakékoli zranění nebo škody způsobené nesprávnou montáží nebo nesprávným používáním tohoto výrobku.

Vždy mějte návod k použití po ruce. Najdete jej také online na

www.autoliftproduction.com

Za všech okolností dodržujte všechny pokyny uvedené v tomto manuálu, zejména z bezpečnostních důvodů.

Tento manuál je doplněn fotografickým manuálem, který tvoří nedílnou součást těchto instrukcí.

AUTOLIFT

AUTOLIFT Twin

- **Účel:** Zvedací zařízení je určeno ke zvedání vozidel se samonosnou karoserií i vozidel s rámovou konstrukcí. Vhodné pro údržbu, kontrolu a práce na vozidle nebo pod ním.
- **Další použití:** AUTOLIFT Twin (Moto Edition) je verze určená pro zvedání motocyklů a čtyřkolek pomocí doplňkového příslušenství Moto. K dispozici je rovněž verze AUTOLIFT Twin (Drive Over) obsahující přední nájezdové rampy (sada 2 ks), díky nimž lze zvedací zařízení (po zafixování k podlaze) přejíždět.
- **Konstrukce:** Zařízení je tvořeno dvěma zvedacími plošinami (horní nosnou a spodní základovou), které jsou propojeny spojovacími tyčemi (distančními trubkami). Jedna z tyčí slouží k přenosu krouticího momentu mezi plošinami, druhá zajišťuje jejich vzájemnou synchronizaci a vyrovnaní.
- **Zvedací mechanismus:** Systém tvořený čtyřmi rameny a pohonnou jednotkou složenou z převodovky, trapézové šroubu a trapézové matice zajišťuje plynulý zdvih zařízení směrem vzhůru.
- **Bezpečnost:** Systém je doplněn bezpečnostní západkou, která slouží jako pojistka proti nechtěnému poklesu zvedací plošiny v případě jejího přetížení.
- **Přenos tažné síly:** Tažná síla je přenášena prostřednictvím hlavního nosného ramene.
- **Mobilita:** Zařízení je vybaveno manipulačními kolečky pro snadnou manipulaci a přesné umístění pod vozidlo.



Technické specifikace:

Nosnost: 4 500 kg

Váha celé sestavy: 158 kg

Váha jedné plošiny: 73 kg

Maximální zdvih: 620 mm

Rychlost zdvihu: cca 45 sekund

Rozměry:

AUTOLIFT Twin: **Foto 1 + 2**

AUTOLIFT Twin (Drive Over): **Foto 3 + 4**

AUTOLIFT Twin (Moto Edition): **Foto 38 + 39**

Obsah balení:

AUTOLIFT Twin: FOTO 5

Zvedací plošina (2 ks)

Spojovací tyče (2 ks)

Sklápěcí prodloužení (2 ks)

Spojovací materiál (1 krabice)

Gumová podložka 150 x 150 x 20 mm (4 ks)

Sada adaptérů do vrtačky (2 ks)

AUTOLIFT Twin (Drive Over): FOTO 6

Zvedací plošina (2 ks)

Spojovací tyče (2 ks)

Sklápěcí prodloužení (2 ks)

Spojovací materiál (1 krabice)

Gumová podložka 150 x 150 x 20 mm (4 ks)

Sada adaptérů do vrtačky (2 ks)

&

Nájezdové rampy (2 ks)

AUTOLIFT Twin (Moto Edition): FOTO 7

Zvedací plošina (2 ks)

Spojovací tyče (2 ks)

Sklápěcí prodloužení (2 ks)

Spojovací materiál (1 box)

Gumová podložka 150 x 150 x 20 mm (4 ks)

Sada adaptérů do vrtačky (2 ks)

&

Moto nájezd (1 ks)

Držák předního kola Moto 15"-21" (1 ks)

Spojovací materiál (1 sáček)

Upínací popruhy Moto – zajištění motocyklu (2 ks)

Bezpečnostní pokyny

Montáž a skladování zvedacího zařízení

- > Před sestavením a používáním zvedacího zařízení si pečlivě přečtěte návod k obsluze.
- > Pokud máte jakékoli pochybnosti ohledně montáže nebo používání zvedacího zařízení, přečtěte si prosím informace na našich webových stránkách **www.autoliftproduction.com** nebo kontaktujte naši zákaznickou podporu na **info@autoliftproduction.com**.
- > Zvedací zařízení může sestavit a používat pouze dospělá osoba, která si pečlivě přečetla návod k obsluze.
- > Nesestavujte ani nepoužívejte zvedací zařízení, které jeví známky poškození.
- > Při sestavování a používání výrobku používejte ochranné pomůcky (ochranné brýle, ochranné rukavice, bezpečnostní boty s vyztuženou špičkou...).
- > Doporučené teploty pro skladování a používání zvedacího zařízení jsou -5°C až +30°C (+23°F až +86°F).
- > Zvedací zařízení nenechávejte ležet na přímém slunci, může dojít k poškození gumových podložek. Vysoké teploty mohou způsobit stékání provozních maziv nebo rozpálit kovové části konstrukce. Pokud jsou kovové části konstrukce rozpálené, nedotýkejte se jich bez ochranných rukavic.
- > Při případné ruční manipulaci se zvedacím zařízením (přenášení, uskladnění, čištění apod.) dbejte na to, aby nedošlo k jeho pádu a tím zranění osob nebo poškození předmětů v okolí.

Použití a manipulace

- > Zvedací zařízení nesmí být za žádných okolností používáno dětmi!
- > S výrobkem manipulujte vždy opatrně (a s ohledem na svoji fyzickou kondici), aby nedošlo k poranění osob ani poškození okolních předmětů. **Vzhledem k jeho hmotnosti doporučujeme vybalování provádět za asistence druhé osoby.**
- > **Nikdy nepřekračujte maximální nosnost zvedacího zařízení, která je 4 500 kg pro AUTOLIFT Twin + AUTOLIFT Twin (Drive Over) a 2 250 kg (1 zvedací plošina) pro AUTOLIFT Twin (Moto Edition).**

- > **Nikdy nepřekračujte horní limit zvedání – označený červenou páskou se symbolem STOP.**
- > Zvedací zařízení **spouštějte pomalu a kontrolovaně**. Jakmile dojde ke kontaktu desek (spodní desky a horní zvedací plošiny), okamžitě zastavte vrtačku. **Pokud během spouštění zaznamenáte zvýšený odpor nebo nestandardní chod mechanismu, vrtačku ihned vypněte.**
- > Při zvedání vozidla vždy zohledněte prostory, ve kterých se nacházíte, výšku stropu, stav karoserie a konstrukci vozidla a řiďte se pravidlem, že bezpečnost je vždy na prvním místě. **Zvedací zařízení používejte vždy na pevném a rovném povrchu.**
- > Vždy používejte dostatečně výkonnou vrtačku. Vrtačka s menším výkonem se při používání může zničit. **Používejte elektrickou vrtačku přepnutou na první rychlostní stupeň a vždy vypínejte funkci příklepu. Veškeré nářadí s příklepem nebo rázovým mechanismem je zakázáno, protože může poškodit převodové skříně.** Doporučujeme používat elektrickou vrtačku s minimálním výkonem 1050 W napájenou ze standardní sítě 220–240 V. **Minimální požadovaný krouticí moment vrtačky je 100 Nm.**
- > Výrobce ani prodejce nenese odpovědnost za újmu na zdraví, škody na majetku ani jiné následky vzniklé v důsledku nesprávné montáže, nesprávného používání nebo nedodržení pokynů uvedených v tomto návodu.
- > **Po zvednutí vozidla se vždy ujistěte, že jsou obě bezpečnostní západky správně zajištěny v bezpečnostním hřebenu a vozidlo je na zvedacím zařízení stabilní.**
- > **Před zahájením spouštění vozidla se vždy ujistěte, že jsou obě bezpečnostní západky zvednuté a odjištěné.** Zkontrolujte, že se pod vozidlem ani v pracovním prostoru zvedacího zařízení nenacházejí žádné osoby, zvířata ani předměty. **Během spouštění průběžně kontrolujte, zda obě bezpečnostní západky zůstávají ve zvednuté poloze.**
- > Při zvedání i spouštění zvedacího zařízení vždy dbejte na dodržení minimálního a maximálního zdvihu výrobku, aby nemohlo dojít k překročení dolní či horní úvrati. **K maximálnímu povolenému zdvihu označenému červenou páskou STOP vždy dojíždějte pomalu a za žádných okolností jej nepřekračujte!** Rovněž při dosažení minimální výšky (dolní úvrati) postupujte opatrně a vrtačku včas vypněte. **Dolní úvrať není označena. Je dosažena v okamžiku, kdy se horní zvedací plošina a spodní deska téměř sevrou. V této poloze vrtačku okamžitě zastavte a nepokračujte ve spouštění.**

Při nedodržování těchto pokynů může dojít k nevratnému poškození výrobku, které není kryté zárukou!

- > Při zvedání nebo spouštění vozidla se nedotýkejte pojezdových kol ani jiných pohyblivých částí zvedacího zařízení. Před zahájením práce i během provozu zajistěte, aby se v pracovním prostoru nenacházely žádné osoby, zvířata ani překážky. Současně ověřte, že se ve vozidle nenacházejí žádné osoby ani zvířata.
- > Nikdy nepřejíždějte přes zvedací zařízení! (pro verzi Drive Over, viz strana č. 16)
- > Zvedání vozidel je dovoleno pouze tehdy, jsou-li obě zvedací plošiny propojeny spojovacími tyčemi a všechny spoje jsou řádně zajištěny závlačkami.
- > Při zatížení musí být zvedací zařízení stabilní a bezpečně usazené na podkladu. V závislosti na rozložení hmotnosti vozidla může být jedna z plošin mírně níže nebo výše (cca 1–2 cm), což je běžný provozní stav.
- > V důsledku výrobních tolerancí nemusí být obě plošiny po celé své délce v uzavřené poloze dokonale v jedné rovině. Drobné mezery v řádu několika milimetrů jsou přípustné a nepředstavují závalu, pokud se plošiny volně pohybují na manipulačních kolečkách.

Montáž zvedacího zařízení

1. Příprava pro zvedání:

- 1.1** Vybalte jednotlivé díly z krabice (tyto díly jsou připraveny k okamžitému použití). Spojovací tyče umístěte pod vozidlo. Spojovací tyč s hřídelí by měla být vždy na straně motoru.

FOTO 8

- 1.2** Jednu zvedací plošinu umístěte vedle vozidla tak, aby bylo možno namontovat spojovací tyče. Výstup převodové skříně musí být vždy na straně motoru.

FOTO 9

- 1.3** Obě spojovací tyče zajistěte závlačkami.

FOTO 10+11+12

- 1.4** Zasuňte zvedací plošinu pod vozidlo, aby bylo možné nainstalovat druhou zvedací plošinu.

FOTO 13

1.5 Zajistěte spojovací tyče u druhé plošiny a zasuňte zvedák pod vozidlo.

1.6 Převodové skříně by měly být vždy umístěny na straně motoru a musí být vždy co nejbližší u kola v závislosti na správném umístění pod zvedací body vozidla.

FOTO 14

1.7 Umístěte gumové podložky na zvedací plošiny výrobku.

FOTO 15

1.8 Gumové podložky se musí vždy nacházet pod zvedacími body vozu a musí ležet celou plochou na ploše zvedacího zařízení. V případě, že plocha zvedacích desek není dostatečně dlouhá pro správné umístění gumových podložek pod zvedací body, použijte prodlužovací adaptéry (viz návod níže sekce 3.).

FOTO 16+17

1.9 Jakmile je zvedací zařízení umístěno pod vozidlem, zabezpečte vozidlo ruční/parkovací brzdou. **UPOZORNĚNÍ: Pokud vozidlo není zajištěno ruční nebo parkovací brzdou, může se při spuštění spontánně pohnout, což může způsobit zranění řidiče nebo poškodit produkt.**

1.10 Do vrtačky upněte 4hranný adaptér. Vložte vrtačku do výstupu převodové skříně.

FOTO 18

1.11 Vždy nastavte vrtačku na první rychlostní stupeň bez přiklepu.

FOTO 19

1.12 Zvolte směr otáčení vrtačky dle symbolu nalepeného na převodové skříně tak, aby došlo ke zvedání.

FOTO 20

1.13 Vrtačku vždy držte pevně oběma rukama (vždy používejte pracovní rukavice).

1.14 Ujistěte se, že strop nad vozidlem je pro maximální zdvih dostatečně vysoký.

1.15 Vždy se ujistěte, že se v okolí nenachází nic, co by mohlo bránit při zvedání nebo by mohlo poškodit vůz.

1.16 Nyní můžete začít vozidlo zvedat.

1.17 Nesmíte překročit maximální výšku zdvihu označenou štítkem STOP.

FOTO 21

1.18 Před zahájením prací na vozidle se vždy ujistěte, že je **bezpečnostní západka překlopená v bezpečnostním hřebenu** a vozidlo je na zvedacím zařízení stabilní.

FOTO 22

2. Spouštění vozidla

2.1 Před zahájením spouštění vozidla se vždy ujistěte, že je pracovní prostor zvedacího zařízení zcela volný a že se pod vozidlem nenacházejí žádné osoby, zvířata ani předměty.

2.2 Před zahájením spouštění vozidla, bez ohledu na to, zda se zvedací zařízení nachází v maximální nebo částečné výšce zdvihu, je vždy nutné ručně odjistit obě bezpečnostní západky jejich překlopením do horní polohy.

FOTO 23

2.3 Zasuňte vrtačku s nasazeným adaptérem do výstupu převodové skříně.

FOTO 24

2.4 Vrtačku mějte vždy na 1. rychlostní stupeň bez přiklepu.

2.5 Zvolte směr otáčení vrtačky podle symbolu na převodové skříně pro spuštění zvedacího zařízení.

2.6 Zvedací zařízení spouštějte, dokud se horní zvedací plošiny a spodní desky téměř nedotknou. Jakmile se **spodní deska začne mírně zvedat od podlahy** a zvedací zařízení stojí na manipulačních kolečkách, **okamžitě zastavte vrtačku.**

UPOZORNĚNÍ PŘI SPOUŠTĚNÍ VOZIDLA:

- Vždy se ujistěte a řádně zkontrolujte, že jsou obě dvě bezpečnostní západky zvednuté nahoru.
- Při přibližování k dolní úvrati postupujte vždy opatrně. Jakmile se horní zvedací plošiny a spodní desky začnou těsně přibližovat, **zpomalte spouštění a vrtačku včas vypněte, aby nedošlo k překročení dolního limitu zdvihu a poškození zařízení.**
- Pokud vozidlo nespustíte do nejnižší polohy a zůstane pouze částečně spuštěné (např. z důvodu dalších servisních prací), znovu zajistěte bezpečnostní západku jejím překlopením dolů do bezpečnostního hřebenu (viz FOTO 22). Před dalším spouštěním vozidla musí být bezpečnostní západka opět odjištěna jejím překlopením do horní polohy.

2.7 Jakmile je zvedák kompletně spuštěný ve výchozí pozici, vyjměte gumové podložky.

2.8 V závislosti na prostoru kolem vozidla zvedací zařízení vysuňte mimo vozidlo ve složeném stavu nebo můžete spojovací tyče demontovat pod vozidlem.

Doporučená specifikace vrtačky:

- Používejte elektrickou vrtačku napájenou ze sítě 230–240 V. U méně výkonných vrtaček může při používání dojít k jejich přetížení nebo poškození. Tato skutečnost souvisí také s hmotností zvedaného vozidla.
- Doporučujeme používat elektrickou vrtačku anebo silnou bezdrátovou vrtačku (AKU) – jakékoliv jiné nástroje mající rázy (např. vzduch) jsou zakázány a mohou vážně poškodit výrobek.
- **Min. doporučený krouticí moment 100 Nm**
- **Vždy používejte 1. rychlostní stupeň vrtačky.**

3. Montáž sklápěcích prodloužení

- 3.1.** Prodloužení umístěte tak, aby se na obou stranách protly otvory o průměru 12 mm. Z vnitřní strany vložte šroub M12 x 30 dle obrázku.

Šrouby dotáhneme tak, aby byl spoj pevný, ale nebránil pohybu prodloužení. Tento spoj umožňuje sklápění prodloužení.

FOTO 25 + 26

- 3.2.** Hřídel slouží jako posuvný prvek pro aretaci prodloužení ve vodorovné pozici. Hřídel zasuněte do otvorů dle obrázku.

FOTO 27 + 28

- 3.3.** Hřídel zajistíme podložkou a segerovou sponou na obou koncích dle obrázku.

FOTO 29

Pokud chceme prodloužení sklopit, aby se zkrátila délka horní plošiny, uchopíme prodloužení na jeho konci, přizvedneme a posunutím čepu na obrázku prodloužení odjistíme a tím dovolíme jeho sklopení.

Pokud chceme prodloužení aretovat ve vodorovné poloze, pouze jej zvedneme do maximální radiální výšky, podpěrné rameno zapadne samovolně na konec drážky. Tímto způsobem dojde k jeho aretaci.

4. Instalace předních ramp AUTOLIFT TWIN (Drive Over)

4.1 Zvedací zařízení zvedněte tak, aby bylo možné nájezd namontovat. Doporučujeme jej zvednout minimálně do poloviny maximálního zdvihu.

4.2. Nájezd umístěte dle obrázku. V této sestavě se spojovací tyč nezajišťuje závlačkou.

FOTO 30 + 31 + 32

4.3. Zvedací zařízení v otvorech o průměru 12 mm připevněte k podlaze – doporučujeme kotvicí matice do betonu M10 x 50 mm a šroub DIN 933 M10 x 50 pevnost 10.9.

FOTO 33

Kotvicí materiál není součástí balení.

4.4. Připevněte dosedací čepy na obě horní zvedací plošiny dle obrázku.

FOTO 34 + 35

4.5. Demontujte manipulační kolečka na obou horních zvedacích plošinách dle obrázku

FOTO 36

Náhled celkové sestavy.

FOTO 37

AUTOLIFT Twin (Moto Edition)

Technické specifikace:

Max. nosnost jedné zvedací plošiny: 2 250 kg

Celková váha vč. sady Moto: 112 kg

Min. výška pro nájezd motocyklu: 120 mm

Max. rozvor motocyklu: 1 600 mm

Max. výška zdvihu: 620 mm

Rychlost zdvihu: cca 45 sekund

AUTOLIFT Twin (Moto Edition) neumožňuje demontáž kol



UPOZORNĚNÍ:

- > Pokud použijete jednu zvedací plošinu samostatně s příslušenstvím Moto, je před opětovným spojením obou plošin a zvedáním vozidla nutné provést seřízení do výchozí polohy. To provedete spuštěním použité zvedací plošiny do základní pozice, tedy do spodní úvratí, tak aby se zvedací plošina snadno pohybovala po manipulačních kolečkách.
- > Poté můžete plošiny opětovně spojit dle návodu.
- > **Plošiny jsou z výroby rovnoměrně seřizeny, pokud budete zvedat plošiny kdykoliv samostatně (bez jejich propojení spojovacími tyčemi), je nutné je opětovně seřídít do výchozí (rovnoměrné) pozice.**

5. Instalace příslušenství Moto

- 5.1** Zvedněte zvedací zařízení do maximální výšky zdvihu. Demontujte centrovací plechy plošiny dle obrázku. Šrouby M12 x 90 vsuňte zpět do ramen bez utažení. Zbylé šrouby můžete vrátit a utáhnout.

FOTO 40

- 5.2** Šrouby v zadní části zcela demontujeme.

FOTO 41

- 5.3** Dle obrázku nainstalujte bočnice držáku. Spoje pouze mírně dotáhněte tak, aby byl celek prozatím volný, celá sestava se dotáhne najednou po kompletní montáži všech komponentů.

FOTO 42 + 43

- 5.4** Nyní dle obrázků nainstalujte držák kola. Spoje opět jen mírně dotáhněte.

FOTO 44

- 5.5** Všechny šrouby umístěte přesně dle obrázku.

FOTO 45

- 5.6** Obsad'te šrouby podložkou dle obrázku.

FOTO 46

5.7. Nainstalujte matice a mírně dotáhněte.

FOTO 47

5.8. Nainstalujte závěsné matice a mírně dotáhněte. Matice se používají k upevnění motocyklu popruhem.

FOTO 48

5.9. Nainstalujte zámek kola a mírně dotáhněte.

FOTO 49

5.10 Nyní můžete všechny spoje pevně utáhnout.

FOTO 50

5.11 Nainstalujte přední stabilizační ramena dle obrázku. Spoje pevně dotáhněte.

FOTO 51 + 52

5.12. Nainstalujte zadní stabilizační ramena dle obrázku. Spoje pevně dotáhněte.

FOTO 53

5.13. Instalace vnitřních opěrných ramen. Všechna stabilizační ramena pevně dotáhněte.

FOTO 54

5.14. Nájezdová rampa je pouze nasunuta, nijak se neupevňuje. Zařízení je nyní připraveno k použití. Před spouštěním zvedněte bezpečnostní západku.

FOTO 55 + 56

Náhled celkové sestavy.

FOTO 57

**Motocykl zajistěte pomocí upevňovacích popruhů k držáku
předního kola, který je vybaven určenými upevňovacími body.**

FOTO 58 + 59

Záruční podmínky

Výrobce ani prodejce neodpovídají za případné úrazy nebo škody, které vzniknou v důsledku nesprávné montáže nebo nesprávného používání. Tato záruka zaručuje bezvadnost zvedacího zařízení AUTOLIFT Twin (jeho funkčních součástí) po dobu 3 let od data zakoupení (nebo dodání, podle toho, co nastane dříve) prvním uživatelem. Na příslušenství se vztahuje záruka po dobu 24 měsíců. Záruka nemůže být uplatněna, pokud nebyly dodrženy všechny pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze

Pro uplatnění záruky nás kontaktujte s dokladem o koupi a popisem závady (vč. foto/videodokumentace) na e-mailové adrese: info@autoliftproduction.com

Veškeré záruční opravy a servis musí být prováděny společností AUTOLIFT PRODUCTION s.r.o. nebo certifikovaným distributorem. Veškeré náklady spojené s výměnou nebo opravou vadného dílu v rámci této záruky nese společnost AUTOLIFT PRODUCTION s.r.o. s výjimkou nákladů na dopravu do/z společnosti AUTOLIFT PRODUCTION s.r.o., které nese kupující, pokud není stanoveno nebo dohodnuto jinak.

Tato záruka se nevztahuje na stavy, poruchy nebo poškození, která nevyplývají z vad materiálu nebo zpracování, na jakákoli poškození vzniklá v důsledku nesprávné údržby, neoprávněných úprav nebo oprav výrobku, na poškození způsobená používáním zařízení v rozporu s doporučenými postupy nebo překročením jeho nosnosti, na poškození způsobená přírodní katastrofou, nesprávným používáním zařízení, vniknutím nebo vylitím kapalin a na další obdobné případy.

Uznání reklamace ani výměna zařízení nezakládají nárok na prodloužení původní záruční doby ani na poskytnutí nové záruční doby.

Společnost AUTOLIFT PRODUCTION s.r.o. si vyhrazuje právo odmítnout jakoukoli reklamaci v případech, kdy nelze ověřit nákup nebo výrobní číslo a kdy je zřejmé, že byl výrobek poškozen uživatelem.

Vždy si uschovejte doklad o koupi.

Zvedací zařízení je nutné doručit společnosti AUTOLIFT PRODUCTION s.r.o. v nerozebraném stavu a zabalené tak, aby nebylo možné výrobek během přepravy poškodit.

Údržba a opravy

- > **Je zakázáno provádět jakékoliv opravy, úpravy nebo demontáž zvedacího zařízení.**
- > Dbejte na to, aby nedošlo k ohnutí spojovací tyče s hřídelí spojující převodové skříně výrobku (např. přejetím zvedacího zařízení, nedodržením spodní úvratě výrobku apod.).
- > Dbejte na to, aby se do pohyblivých částí výrobku nedostaly nečistoty (písek, špony apod.).
- > Výrobce doporučuje, aby se dodržoval tzv. klidový režim výrobku (z důvodu chlazení provozních maziv). Doporučená doba odpočinku mezi zvedacími cykly: 5 minut.
- > **Zvedací zařízení je bezúdržbové. Nikdy neotevírejte převodové skříně, nepřidávejte žádná maziva ani oleje. Mohlo by dojít k zadření výrobku, na které se nevztahuje záruka.**
- > Pokud dojde k jakémukoli poškození, pořídte několik fotografií problému a kontaktujte naši zákaznickou podporu na info@autoliftproduction.com.

Děkujeme, že jste dočetli až sem, a přejeme Vám příjemnou práci s naším výrobkem.

V případě dalších dotazů kontaktujte náš zákaznický servis:
info@autoliftproduction.com



Strojírenský zkušební ústav, s.p. (Engineering Test Institute, Public Enterprise)
Notifikovaná osoba identifikační číslo 1015 / Notified body identification number 1015
Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno, Česká republika / Czech Republic

CERTIFIKÁT ES PŘEZKOUŠENÍ TYPU EC TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

podle směrnice 2006/42/ES (Strojní zařízení)
according to the Directive 2006/42/EC (Machinery)

Číslo:
Number **1015-MD-J-01191-24**

Výrobce:
Manufacturer

AUTOLIFT PRODUCTION s.r.o.
Příkop 838/6
602 00 Brno
Česká republika – Czech Republic

Výrobek:
Product

Zvedací zařízení
Lifting device

Typ/Model:
Type/Model

AUTOLIFT Twin, AUTOLIFT Twin Moto

Podklad pro vydání certifikátu:
Basis of Certificate issuance

Závěrečný protokol č. 30-16960/JZ ze dne 2024-07-10
Final Report 30-16960/JZ of 2024-07-10

Strojírenský zkušební ústav, s.p. notifikovaná osoba identifikační číslo 1015 potvrzuje, že výše uvedený typ výrobku splňuje požadavky směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES (odpovídá nařízení vlády č. 176/2008 Sb.). Výsledky přezkoumání technické dokumentace, údaje potřebné k identifikaci schváleného typu a závěry přezkoušení jsou obsaženy v závěrečném protokolu.

Tento certifikát byl poprvé vydán dne 2024-07-11 a platí nejdéle do 2029-07-10. Podmínky platnosti certifikátů jsou uvedeny na zadní straně.

Strojírenský zkušební ústav, s.p. (Engineering Test Institute, Public Enterprise) Notified body identification number 1015 hereby certifies that the type of product mentioned above complies with the requirements of Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council (corresponds with Government Regulation 176/2008 Coll.). The results of the review of the technical documentation as well as the data necessary for identifying the approved type and the conclusions of the examination are contained in the Final Report.

This certificate was first issued on 2024-07-11 and is valid until 2029-07-10. The conditions of validity are cited on the back of this Certificate.

Brno, 2024-07-11




Ing. Pavel Šticha
představitel oznamovacího subjektu
representative of Notified Body

1015-MD-J-01191-24 Strana - Page 1/2

Strojírenský zkušební ústav, s.p., Hudcova 424/56b, 621 00 Brno, Česká republika
Engineering Test Institute, public enterprise, Hudcova 424/56b, 621 00 Brno, Czech Republic

v 02.00



AUTOLIFT PRODUCTION s.r.o.

Příkop 838/6, 602 00

Brno

Česká republika

info@autoliftproduction.com

www.autoliftproduction.com © AUTOLIFT PRODUCTION

Všechna práva vyhrazena

AUTOLIFT Twin® byl navržen v roce 2024 a je patentován. Číslo patentu EP4514737.

AUTOLIFT Twin® je registrovaná ochranná známka společnosti AUTOLIFT PRODUCTION

Příklady poškození, na které se nevztahuje záruka

Nedodržení spodní úvrati:

V případech, kdy uživatel nevykone včas vrtačku a zvedák spouští i po úplném sevření desek, může dojít k vysunutí převodovky z jejího uložení. Toto poškození je důsledkem nedodržení pokynů uvedených v návodu k obsluze a překročení spodního limitu zdvihu (spodní úvrati).

POSTUP: Kontaktujte svého prodejce nebo zákaznický servis výrobce na: info@autoliftproduction.com.

Pro posouzení závady a návrh vhodného řešení zašlete prosím podrobnou fotodokumentaci a popis poškození.



Tip: Zvedněte zvedací zařízení alespoň do poloviny zdvihu. Povolte upevňovací šroub převodovky. Zatěžkejte zvedací zařízení položením vhodného břemene na horní zvedací plošinu. Tím by se měla převodovka vrátit zpět do svého správného uložení. Následně propojte obě zvedací plošiny spojovací tyčí s hřídelí, aby došlo k vycentrování výstupních hřídelí převodových skříní. Poté opět dotáhněte upevňovací šroub převodovky utahovacím momentem 60 Nm. Zvedací plošiny následně rozpojte a každou samostatně zcela uzavřete. Pokud se tím závada odstraní, lze zvedací zařízení opět bezpečně používat. Pokud závada přetrvává, kontaktujte svého prodejce nebo zákaznický servis výrobce.

Neodjištění bezpečnostní západky:

Toto poškození je důsledkem nedodržení pokynů uvedených v návodu k obsluze. Při spouštění zvedacího zařízení nebyla dostatečně kontrolována poloha bezpečnostních západek, což vedlo k deformaci bezpečnostní západky a bezpečnostního hřebenu.

POSTUP: Kontaktujte svého prodejce nebo zákaznický servis výrobce na: info@autoliftproduction.com.

Pro posouzení závady a návrh vhodného řešení zašlete prosím podrobnou fotodokumentaci a popis poškození.



Tip: Pokud došlo pouze k převrácení bezpečnostní západky do systému bezpečnostního hřebenu a nedošlo k jejímu poškození, pomalu zvedejte nebo spouštějte zvedací zařízení tak, aby se západka nacházela v nejnižším bodě bezpečnostního hřebenu. Následně bezpečnostní západku zablokujte v této poloze, například pomocí šroubováku. Poté pomalu zvedejte zvedací zařízení a současně udržujte bezpečnostní západku v nejnižším bodě bezpečnostního hřebenu. K vrácení západky do původní polohy může být zapotřebí vyvinout mírně vyšší sílu. Bezpečnostní západka by se měla vrátit do své správné pracovní polohy. Pokud se závadu nepodaří odstranit nebo pokud spodní deska vykazuje známky výrazného poškození či deformace, kontaktujte svého prodejce nebo zákaznický servis výrobce.

Zvedací zařízení dále nepoužívejte.

Používání na nerovném nebo nestabilním povrchu:

V návodu k obsluze je uvedeno, že zvedací zařízení musí být používáno na rovném, pevném a stabilním povrchu. V důsledku nerovné nebo nestabilní podlahy může při zatížení zvedacího zařízení vozidlem dojít k deformaci spodní desky v oblasti uložení převodovky. Ani v tomto případě se nejedná o záruční závadu.

POSTUP: Kontaktujte svého prodejce nebo zákaznický servis výrobce na: info@autoliftproduction.com.

Pro posouzení závady a návrh vhodného řešení zašlete prosím podrobnou fotodokumentaci a popis poškození.

